

Wykonawca:

Egz. 1

Robert Wołosz

Inwestor:

Gmina Ostrów Lubelski
ul. Partyzantów 1, 21 - 110 Ostrów Lubelski

Przedmiot opracowania:

Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 103626L
z drogą wojewódzką nr 813 w Rozkopaczewie

Nr działek ewid.: 644 (obręb 9 –Rozkopaczew)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

PROJEKT BUDOWLANY
TOM I
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Spokojna 4, 20-914 Lublin

Załącznik nr 1 do decyzji
z dnia 30.07.2025 r.
znak: 151.740.48.2025.001

z up. Wojewody Lubelskiego
Aneta Ciesielczuk
Z-ca Dyrektora Wydziału Infrastruktury

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Wołosz		mgr inż. Robert Wołosz Upr. bud. nr LUB/0189/WCD/RS Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Radosław Misztal		mgr inż. Radosław Misztal Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr LUB/0004/PBD/17

Spis treści:

<i>SPIS TOMÓW</i>	2
<i>OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW</i>	3
<i>I. CZĘŚĆ OPISOWA</i>	10
1. <i>Podstawa opracowania</i>	10
2. <i>Rodzaj, skala i kategoria obiektu budowlanego</i>	11
2.1 Inwestor	11
2.2 Wykonawca	11
2.3 Przedmiot zamierzenia budowlanego	11
2.4 Cel inwestycji	11
2.5 Zakres projektowanych robót	12
2.6 Cel opracowania	12
3. <i>Istniejący stan zagospodarowania terenu</i>	12
3.1 Istniejące uzbrojenie terenu	13
4. <i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	13
4.1 Branża drogowa, układ komunikacyjny	13
4.2 Droga w przekroju podłużnym	13
4.3 Droga w przekroju poprzecznym	13
4.4 Odwodnienie	13
4.5 Roboty ziemne.	14
5. <i>Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu.</i>	14
6. <i>Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.</i>	14
7. <i>Informacja o wpisie do rejestru zabytków</i>	14
8. <i>Dane określające wpływ eksploatacji górniczej</i>	14
9. <i>Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników</i>	14
10. <i>Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej</i>	15
11. <i>Informacja o obszarze oddziaływania obiektu</i>	15
<i>A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</i>	16

SPIS TOMÓW

- **TOM I – Projekt budowlany – Projekt Zagospodarowania Terenu**
- TOM II – Projekt budowlany – Projekt architektoniczno-budowlany
- TOM III – Projekt budowlany – Projekt techniczny
- TOM IV – Projekt budowlany – Załącznik do projektu
– Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U.2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany (**projekt zagospodarowania terenu**) pn.

*„Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 103626L z drogą wojewódzką nr 813
w Rozkopaczewie*

został wykonany zgodnie z umową obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

br. drogowa

mgr inż. Robert Wołosz

mgr inż. Robert Wołosz
Upr. bud. LUB/0185/PB-T/01/3
Do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY

br. drogowa

mgr inż. Radosław Misztal

mgr inż. Radosław Misztal
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0064/PBD/17

Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 103626L z drogą wojewódzką nr 813
w Rozkopaczewie



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/154-7132/154/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. / art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 / § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert WOŁOSZ

magister inżynier

urodzony dnia [REDACTED]

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. [REDACTED]

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekwert

Przewodniczący

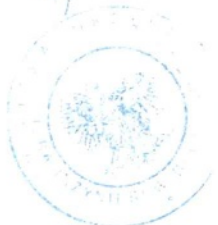
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Robert Wołosz

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



*Za zgodność
z oryginałem*

[Signature]

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Robert WOŁOSZ

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

*Za zgodność
z oryginałem*

4052

Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 103626L z drogą wojewódzką nr 813
w Rozkopaczewie



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-5N7-RN6-STE *

Pan Robert Wołosz o numerze ewidencyjnym [REDACTED]
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

*Za zgodność
z oryginałem*

JoR

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych

Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 103626L z drogą wojewódzką nr 813
w Rozkopaczewie



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIIB.OKK7131/213/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Radosław Norbert MISZTAŁ

magister inżynier

urodzony dnia [REDACTED]

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: [REDACTED]

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Radosław Norbert MISZTAŁ
[REDACTED]

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



*Za zgodność
z oryginałem*

- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Radosław Norbert MISZTAL

- I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

*Za zgodność
z oryginałem*



Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 103626L z drogą wojewódzką nr 813
w Rozkopaczewie



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-9TY-LCY-NN9 *

Pan Radosław Norbert Misztal o numerze ewidencyjnym [REDACTED]
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

*Za zgodność
z oryginałem*

Woj

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Elektroniczny podpis
Joanna Gieroba
Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa o dzieło nr BID/14/2024 z dnia 29.04.2024 r., pomiędzy **Gminą Ostrów Lubelski**, 21-110 Ostrów Lubelski, ul. Partyzantów 1, a **Robertem Wołosz**, zamieszkałym w Brzeźnicy Bychawskiej 115E, 21-104 Niedźwiada.
- 1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:2000.
- 1.4. Wizja w terenie.
- 1.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.).
- 1.6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320).
- 1.7. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130).
- 1.8. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) IBDiM 1997.
- 1.9. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP) IBDiM 2001.
- 1.10. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- 1.11. Inne związane przepisy i normatywy.

2. Rodzaj, skala i kategoria obiektu budowlanego

2.1 Inwestor

Gmina Ostrów Lubelski
ul. Partyzantów 1
21-110 Ostrów Lubelski

2.2 Wykonawca

Robert Wołosz



2.3 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 103626L z drogą wojewódzką nr 813 w miejscowości Rozkopaczew.

Kategoria obiektu budowlanego XXV

Lokalizacja inwestycji

Droga znajduje się w miejscowości Rozkopaczew, na terenie gminy Ostrów Lubelski, powiat lubartowski, województwo lubelskie. Opracowanie znajduje się na działkach ewid. nr.: 644 (obręb 0009 - Rozkopaczew), Jednostka ewidencyjna 060810_5.

Projektowana inwestycja nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu terenu znajdującego się poza działką wymienionymi powyżej.

Charakter obszarów objętych inwestycją

Omawiana droga przebiega przez tereny wiejskie. Skrzyżowanie znajduje się w miejscowości Rozkopaczew. W pobliżu skrzyżowania występuje zabudowa zagrodowa a teren oznaczony jest jako zabudowany. Obszar, na którym znajduje się inwestycja objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

2.4 Cel inwestycji

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy wszystkich użytkowników przedmiotowej drogi oraz zapewnić pożądany stan nawierzchni jezdni. Poprawiony zostanie stan techniczny skrzyżowania poprzez wykonanie pełnej konstrukcji o nawierzchni asfaltowej. Wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego i wprowadzone oznakowanie.

2.5 Zakres projektowanych robót

Przedmiotem inwestycji jest budowa skrzyżowania obejmująca poniższy zakres robót:

- a) oznakowanie czasowe,
- b) rozbiórki nawierzchni drogi gminnej.
- c) wykonanie warstwy ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem
- d) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- e) ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- f) ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- g) ustawienie oznakowania poziomego oraz pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

2.6 Cel opracowania

Niniejsze opracowanie jest częścią dokumentacji projektowej wykonanej w zakresie niezbędnym do realizacji zadania pn.: „Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 103626L z drogą wojewódzką nr 813 w Rozkopaczewie”.

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu jest pierwszym tomem projektu budowlanego. Dokumentacja została opracowana w celu uzyskania pozwolenia na budowę.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna posiada nawierzchnię szutrową z kruszywa i żużlu,. Droga jest nierówna, występują ubytki i nierówności, miejscowo jest przerośnięta trawą. Po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody. Występują pobocza ziemne, brak jest oznakowania pionowego. Droga obsługuje obszary rolne i zabudowę zagrodową.

Stan drogi przedstawiono na zdjęciu:



Fot. 1. Skrzyżowanie drogi gminnej nr 103626L z drogą wojewódzką nr 813.

3.1 Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie skrzyżowania występuje:

- wodociąg
- kable energetyczne
- sieć telefoniczna
- sieć światłowodowa.

Kolizje z uzbrojeniem nie występują.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Branża drogowa, układ komunikacyjny

Założenia projektowe dotyczą budowy skrzyżowania drogi gminnej z nr 103626L z drogą wojewódzką nr 813 w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Pozostały odcinek drogi gminnej stanowi odrębne opracowanie. W ramach inwestycji wykonany zostanie wlot drogi gminnej o pełnej konstrukcji i nawierzchni asfaltowej oraz pobocza z kruszywa łamanego.

Skrzyżowanie w planie przedstawiono na załączonym do opracowania planie sytuacyjnym w skali 1:500 – rys. 2,0.

Projektowane skrzyżowanie spełnia wytyczne dotyczące stateczności budowli ziemnej i konstrukcji nawierzchni drogi powołane w §73-77 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dot. dróg publicznych.

4.2 Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi gminnej nr 103626L dostosowano do poziomu krawędzi drogi wojewódzkiej oraz spadku istniejącej nawierzchni drogi gminnej. Spadek podłużny drogi gminnej jest od drogi wojewódzkiej w kierunku zachodnim i wynosi 2% a następnie 1 % na długości 20 m. Szczegółowe rozwiązanie przedstawia rys. nr 3.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym

Spadek poprzeczny drogi gminnej zaprojektowano daszkowy 2% natomiast spadek na łączeniu dróg dostosowano do poziomu jezdni drogi wojewódzkiej.

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego, przez zastosowanie płynnego spadku na jezdni. Wody opadowe nie będą napływały na jezdnię drogi

wojewódzkiej ze względu na spadek podłużny drogi gminnej skierowanego w przeciwnym kierunku.

4.5 Roboty ziemne.

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą z wykonaniem koryta pod konstrukcję drogi gminnej.

5. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu.

Poniżej zestawiono powierzchnie projektowanych elementów infrastruktury drogi gminnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej:

- powierzchnia jezdni bitumicznej – 45 m²
- powierzchnia poboczy z kruszywa – 12 m².

6. Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Ograniczenia i zakazy w zagospodarowaniu pasa drogowego drogi gminnej nr 103626L ustalone zostały w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Ostrów Lubelski. Uchwała nr XXXII/151/05 z dnia 10 listopada 2005 r.

7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie znajduje się również w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach objętych eksploatacją górniczą.

9. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Długość całej budowanej drogi gminnej przekracza jeden kilometr. W związku z powyższym została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych zabezpieczeń z tego tytułu. Jedynie faza realizacji może mieć negatywny wpływ na otoczenie ze względu na zabudowany teren,

w którym będą prowadzone roboty budowlane. Do takich czynników można zaliczyć hałas, możliwe zapylenie i prowadzenie ruchu ciężkich maszyn budowlanych. Wykonawca robót zobowiązany będzie do gospodarowania wszelkimi odpadami powstałymi w fazie wykonywania robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami w tej materii. W końcowym rezultacie wykonanie nowej jezdni, pozytywnie wpłynie na przemieszczanie się uczestników ruchu i wyeliminuje zapylenie oraz zmniejszy hałas.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 06 1922 r. w spr. przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.)

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- parametrów drogi,
- usytuowania elementów drogi w pasie drogowym,
- bezpieczeństwa użytkowników,
- oznakowania.

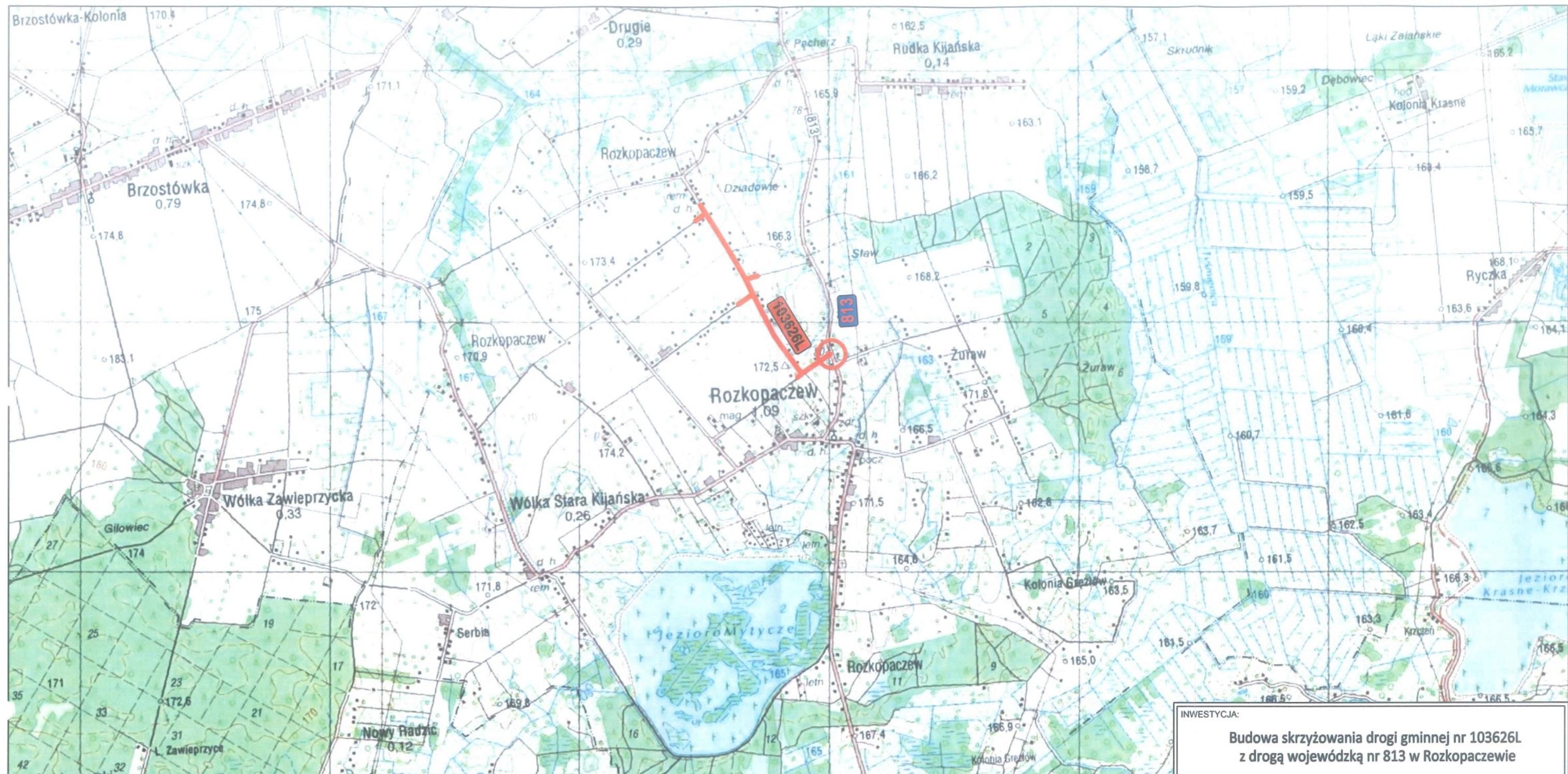
Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników.

Obszar oddziaływania obiektu ,o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy prawo budowlane, mieści się na działkach: 644 (obręb 0009 - Rozkopaczew).

Projektowana inwestycja nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu terenu znajdującego się poza działkami wymienionymi powyżej.

A. CZEŚĆ RYSUNKOWA

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	1.0
2.	Plan sytuacyjny	1:500	2.0



LEGENDA:



- lokalizacja proj. skrzyżowania

INWESTYCJA:

Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 103626L
z drogą wojewódzką nr 813 w Rozkopaczewie

INWESTOR:

Gmina Ostrów Lubelski
ul. Partyzantów 1
21-110 Ostrów Lubelski



ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Wołosz	11.2024	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Radosław Misztal	11.2024	

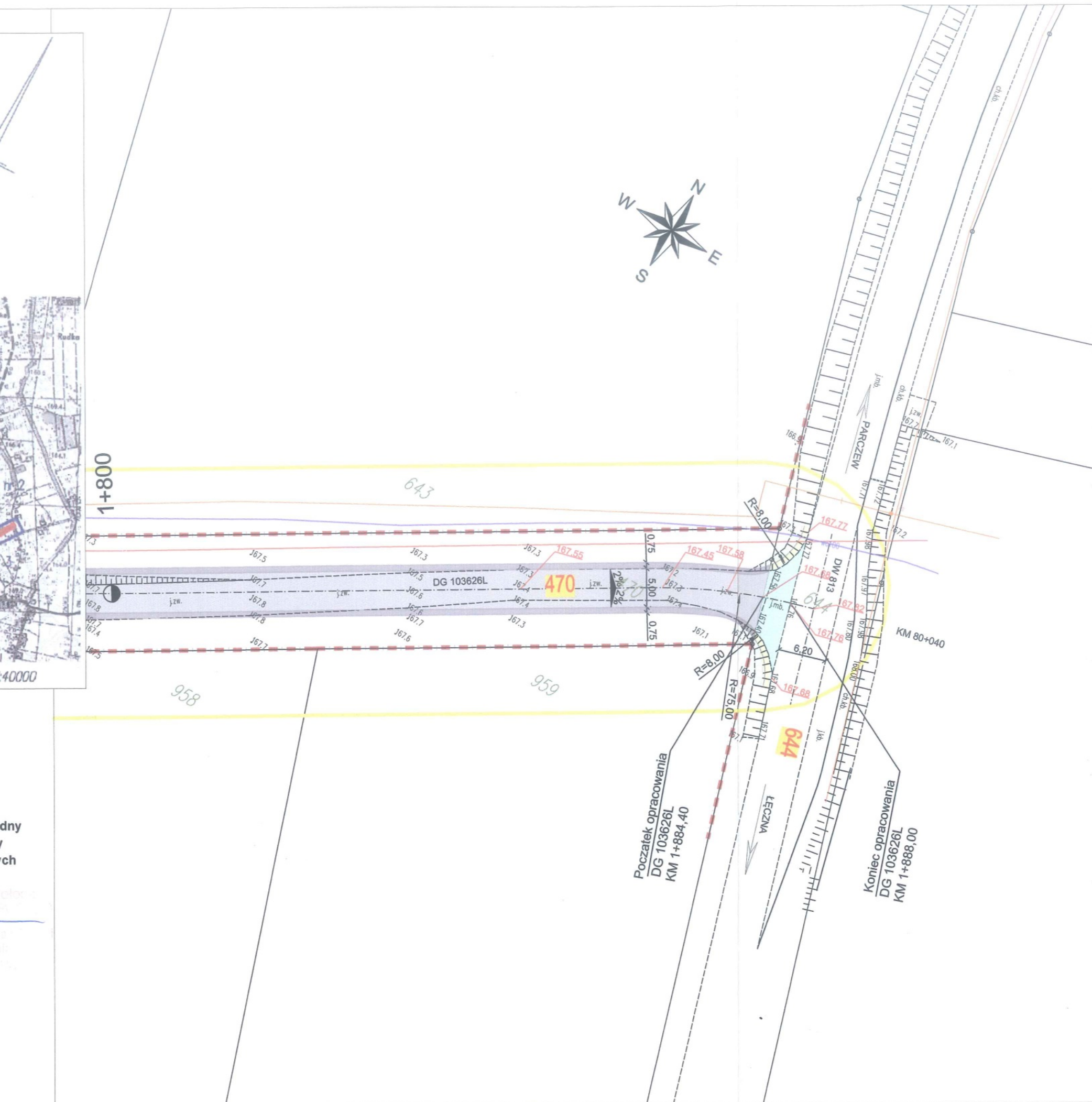
Stadium opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY
TOM I
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Nr rysunku:	1.0	Skala:	1:25 000	data:	11.2024
-------------	-----	--------	----------	-------	---------



LEGENDA:

- ist. granice pasa drogowego
- proj. oś
- proj. jezdnia asfaltowa
- proj. pobocza z kruszywa łamanego
- proj. jezdnia asfaltowa odrębne opracowanie
- proj. pobocza z kruszywa łamanego odrębne opracowanie
- 470 ist. nr działki
- 167.60 proj. rzędna nawierzchni drogi
- proj. skarpa ziemna

INWESTYCJA:

Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 103626L
z drogą wojewódzką nr 813 w Rozkopaczewie

INWESTOR:

Gmina Ostrów Lubelski
ul. Partyzantów 1
21-110 Ostrów Lubelski

ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Wołosz	11.2024	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Radosław Misztal	11.2024	

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
TOM I
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Nr rysunku:	2.0	Skala:	1:500	data:	11.2024
-------------	-----	--------	-------	-------	---------